











<u>maxima</u> Largo

MOTOR

4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTS-i

Cilindraje Diametro y Carrera 236 2 cc 67 x 67 mm

Relación Compresión Potencia

10.72 Hp @ 4500 rpm 20.1 N.m @ 3000 rpm

Torque Ralentí Encendido

1400 +/- 300 RPM CDI DC

Bujía Transmisión

2 Bujías 4 Velocidades + Reversa

Lubricación Filtro Aceite

Cárter Húmedo, Forzada Tipo Cartucho + Cedazo Magnético

Refrigeración Alimentación **Embrague**

Aire + Radiador de Aceite Carburador

Multi-Disco Bañado en Aceite + Anti-Vibración

Combustible Sin Plomo, tipo corriente

Electrico Arranque

DIMENSIONES

Longitud Ancho Altura

Distancia entre Eies Radio de Giro

Peso Capacidad de Carga Capacidad del Tanque

Capacidad Pasaieros

Dimensiones Platón

1818 mm 2125 mm 3240 mm 495 Kg

3230 mm

1493 mm

500 Kg 12 L

1 Conductor + 500 Kg de Carga "Largo: 1760 mm - Ancho: 1500 mm

Alto: 360 mm"

CHASIS

Suspensión delantera

Monocasco Articulada de doble brazo + resortes

helicoidales + amortiguadores hidráulicos de doble efecto

Freno Delantero

Tambor de 200 mm 4.50 - 10, 8PR Tubetype

Llanta Suspensión Trasera

Trapecio + resortes helicoidales de compresión + amortiguadores hidráulicos de doble efecto

Presión Rueda Delantera Freno Trasero **34 PSI** Tambor de 200 mm 4.50 - 10, 8PR Tubetype

Llanta Presión Rueda Trasera

45 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería Farola Luz Posición Stop

12 V, 32 Ah 12V 35/35 W 12 V 5 W

Direccionales Delanteras Direccionales Traseras Luz Reversa

12 V 21/5 W 12 V, 10W 12 V 10W 12 V, 10W Indicadores Tablero 12V 5 W



Potente motor de 236 cc con tecnología DTS-i

-Tecnología: Sistema Encendido digital de doble Bujía y Válvulas. **- Beneficio:** Mayor fuerza del motor y menores emisiones de gases contaminantes



Chasis Reforzado + Capacidad de 500kg de Carga

-Tecnología: Configuración tipo escalera. - Beneficio: Distribución de carga en las tres ruedas



Suspensiones Independientes de alto Rendimiento

-Tecnología: Suspensión delantera articulada de doble brazo y trasera hidraúlica independiente. - Beneficio: Alto confort y mayor durabilidad estructural.



Doble Sistema de Refrigeración y Filtración de Aceite

-**Tecnología:** Refrigeración por radiador de Aceite + Aire forzado y Filtro de Aceite tipo Cartucho + Cedazo Magnético. - **Beneficio:** Optima temperatura



HIGH-CONFORT

-Tecnología: Diseño ergonómico de la cabina y sus controles. **- Beneficio:** Mayor confort y menor